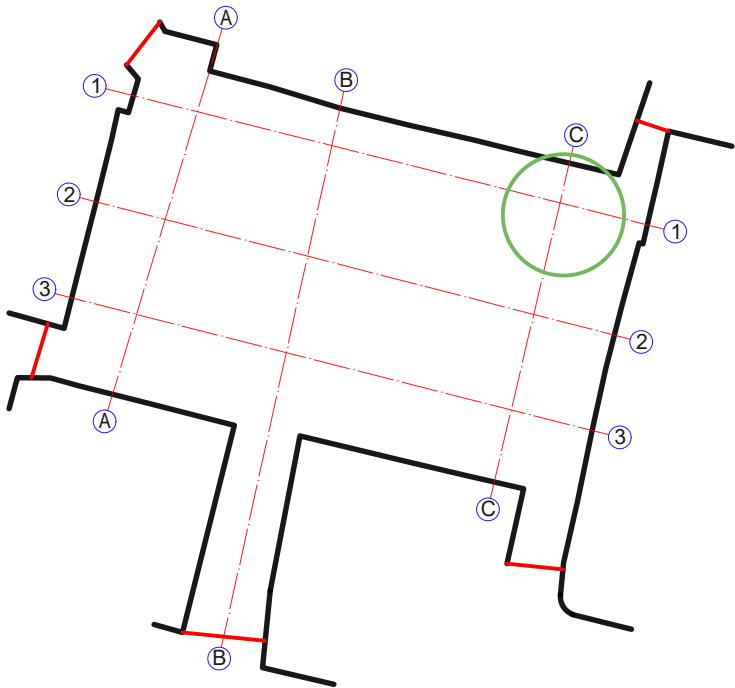


U W A G A ! D R O G I I STANOWISKA POSTOJOWE DOSTOSOWAĆ DO

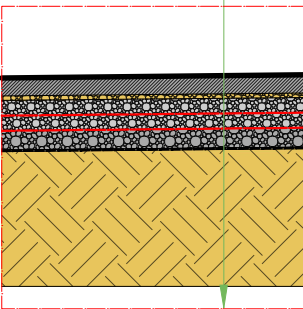
RZECZYWISTEGO UKSZTAŁTOWANIA TERENU

WSZYSTKIE WYMIARY DOSTOSOWAĆ DO SYTUACJI RZECZYWISTEJ Z ZACHOWANIEM WYMIARÓW MIESJC POSTOJOWYCH ZGODNYCH Z WARUNKAMI TECHNICZNYMI JAKIM POWINNY ODPOWIADAĆ DROGI I ICH USYTUOWANIE

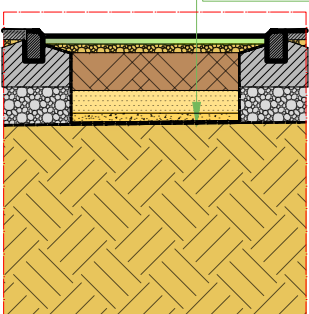
SZEROKOŚĆ PASA DROGOWEGO STAŁA 3,5 M
SZEROKOŚĆ PASA POSTOJOWEGO STAŁA 2,5 M
SZEROKOŚĆ PASA CHODNIKÓW WZDŁUŻ KAMIENIC ZMIENNA WG STANU ZASTANEGO
N I E M N I E J N I Ż 2 , 0 M



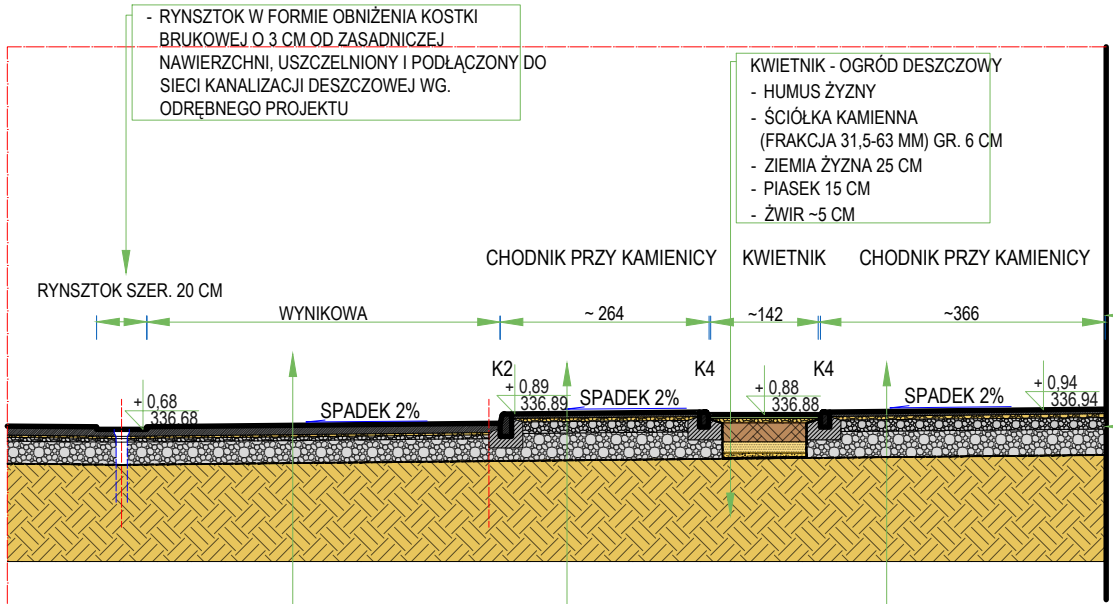
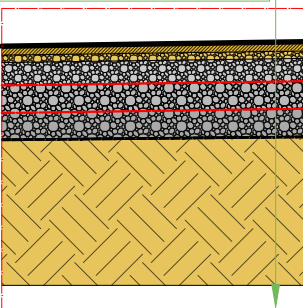
- NAWIERZCHNIA PASMA DROGI OBWODOWEJ/PASA OBWODOWEGO
- ISTN. KOSTKA GRANITOWA DO PRZEŁOŻENIA
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA (STOSUNEK 1:3) GR. 4-5 CM
- PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE (C-90/3) GR. 20 CM
- PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE (C-50/30) GR. 20 CM
- WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z KRUSZYWA NATURALNEGO KRUSZYWO KAMIENNE GR. 20 CM
- GEOWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNO-WZMACNIAJĄCA
- GRUNT RODZIMY WYPROFILOWANY SPADEK 2%



- KWIETNIK - OGRÓD DESZCZOWY
- HUMUS ŻYZNY
- ŚCIEŁKA KAMIENNA (FRAKCJA 31,5-63 MM) GR. 6 CM
- ZIEMIA ŻYZNA 25 CM
- PIASEK 15 CM
- ŻWIR ~5 CM



- PLAC RYNKOWY/ CHODNIKI
- PLYTY PIASKOWCOWE GR. 6 CM
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA (STOSUNEK 1:3) GR. 4-5 CM
- PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE (C-90/3) GR. 20 CM
- PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE (C-50/30) GR. 20 CM
- WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z KRUSZYWA NATURALNEGO KRUSZYWO KAMIENNE GR. 20 CM
- GEOWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNO-WZMACNIAJĄCA
- GRUNT RODZIMY WYPROFILOWANY SPADEK 2%
- W PASIE CHODNIKA PLYTY CHODNIKOWE



- K1 KRAWĘŻNIK DROGOWY 15x22 CM OSADZONY
- K2 KRAWĘŻNIK DROGOWY 15x30 CM OSADZONY
- K4 KRAWĘŻNIK GRANITOWY 12x20 CM OSADZONY

- IZOLACJA BITUMICZNA NA ŚCIANIE BUDYNKU
- IZOLACJA BITUMICZNA NA ŚCIANIE BUDYNKU

- NAWIERZCHNIA PASMA POSTOJU CZASOWEGO
- ISTN. KOSTKA GRANITOWA DO PRZEŁOŻENIA
- WISTN. KOSTKA GRANITOWA DO PRZEŁOŻENIA
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA (STOSUNEK 1:3) GR. 4-5 CM
- PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE (C-90/3) GR. 20 CM
- PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE (C-50/30) GR. 20 CM
- WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z KRUSZYWA NATURALNEGO KRUSZYWO KAMIENNE GR. 20 CM
- GEOWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNO-WZMACNIAJĄCA
- GRUNT RODZIMY WYPROFILOWANY SPADEK 2%

WARSTWY CHODNIKOWE

- WARSTWY CHODNIKOWE
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA (STOSUNEK 1:3) GR. 4-5 CM
- PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE (C-90/3) GR. 20 CM
- PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE (C-50/30) GR. 20 CM
- WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z KRUSZYWA NATURALNEGO KRUSZYWO KAMIENNE GR. 20 CM
- GEOWŁÓKNINA SEPARACYJNO-FILTRACYJNO-WZMACNIAJĄCA
- GRUNT RODZIMY WYPROFILOWANY SPADEK 2%

autor projektu branży komunikacyjnej i numer uprawnień
mgr inż.
Wojciech Radwański
upr. projektowe 37/2003

nazwa inwestycji				
adres inwestycji				
identyfikator dz.				
inwestor				
adres				nr rys.: PWK 12
temat rysunku				
faza				
autor projektu i numer uprawnień				
mgr inż. arch. Stefan Stępin				skala: 1:100
mgr inż. arch. Marek Gransicki				
upr. projektowe RZ/A - 08/06				
FUNKCJA I WZORNICTWO				
Pracownia Projektowa KMS - architekt M.Gransicki Krosno ul. Ks. St. Decowskiego 52 tel. 502 454 724				